DISTANCES (MOYENNES) ENTRE LES COMMUNES

LOCATION DE VÉLOS

Mirepoix

5,5 km

Roumengoux

1 km

Moulin-Neuf

2 km

Tréziers

2 km

Lagarde

4 km

Camon

4,5 km

Sonnac-sur-l'Hers

2 km

Chalabre

4 km

Rivel

2,5 km

Ste-Colombe-sur-l'Hers

5 km

Le Peyrat

1 km

La Bastide-sur-l'Hers

2 km

Laroque-d'Olmes

1 km

Dreuilhe

1,5 km

Total : 38 km

Lavelanet

Liaison avec un sentier de randonnée ▶

Les topoguides sont disponibles dans les offices de tourisme.

Renseignez vous !

Office de Tourisme du Pays de Mirepoix

Place Maréchal Leclerc - 09500 MIREPOIX

Tél. : 00 33 (0)5 61 68 83 76 - Fax : 00 33 (0)5 61 68 89 48

contact@tourisme-mirepoix.com | www.tourisme-mirepoix.com

Agence Intercommunale du Tourisme du Pays d'Olmes

Maison de Lavelanet - 1 place Henri Dunant - 09300 LAVELANET

Tél. : 00 33 (0)5 61 01 22 20 - Fax : 00 33 (0)5 61 03 06 39

tourisme@paysdolmes.org | www.paysdolmes.org

Office de Tourisme intercommunal du Quercorb

Cours d'Aguesseau - 11230 CHALABRE

Tél. : 00 33 (0)4 68 69 65 96 - Fax : 00 33 (0)4 68 69 65 95

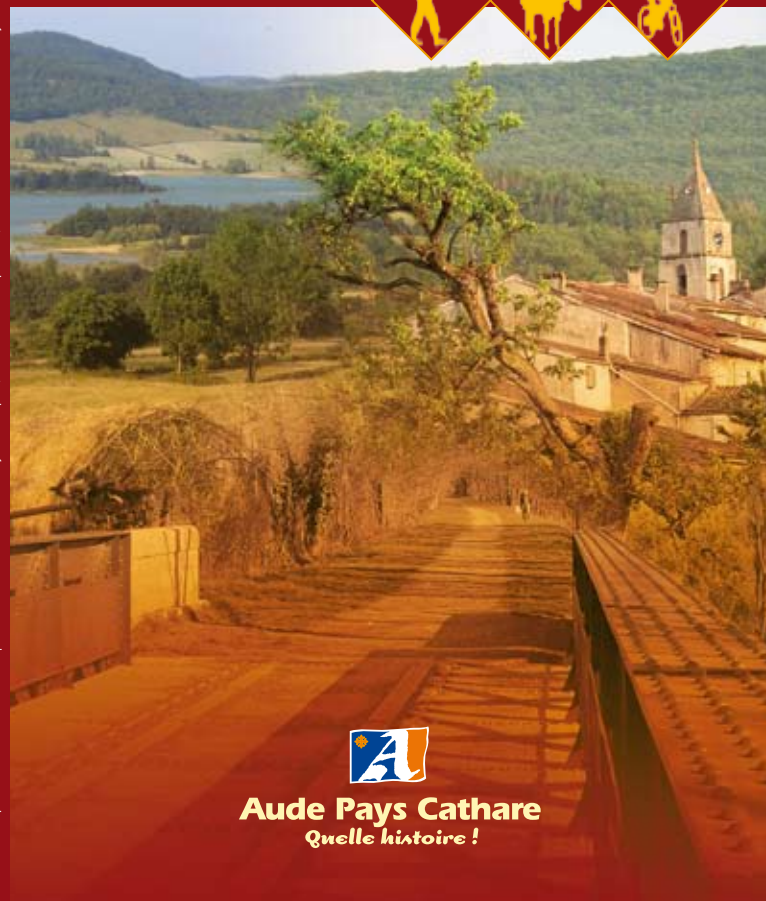
office.tourisme@quercorb.com | www.quercorb.com

Pays des Pyrénées Cathares

TOURISME ariègepyrénées

Voie verte en Pyrénées Cathares

Le chemin des Filatiers



Aude Pays Cathare

Quelle histoire !

Conception & Réalisation : ADVISIO | Photos : Office de tourisme du Pays de Mirepoix, Association Ostal per Totis, Communauté de communes du Pays d'Olmes/Jany, Communauté de communes du Chalabrais

Histoire d'une Voie ferrée…

Dès 1903, la ligne Mirepoix-Chalabre-Lavelanet permet de rattacher la vallée industrielle de l'Hers au réseau ferroviaire national via Bram ou Pamiers . Jusqu'à sept trains circulent chaque jour.

La Compagnie des Chemins de Fer du Midi, chargée par l'Etat de l'exploitation de la ligne transporte des voyageurs, du courrier et des marchandises : matières premières (bois de sapin), produits manufacturés (textile et peigne en corne).

Plus de deux cents usines et des milliers d'ouvriers font ainsi fonctionner l'économie locale de draperies, chapellerie, peignes et chaussures.

A partir de 1945, le développement du transport routier et la désindustrialisation réduisent progressivement l'usage de la voie.

Un locotracteur diesel remplace alors le train à vapeur.

En 1973, le train siffle une dernière fois sur la ligne.

Mirepoix

Camon

Chalabre

Château de Montségur

…devenue Chemin de terre